



# Offre d'emploi Chargé d'étude Etat des lieux sur la logistique des chaînes alimentaires courtes et de proximité

## Contexte

Le RMT Alimentation locale porte sur les Chaînes alimentaires courtes de proximité (CACP) pour une alimentation durable. Il a pour champ d'application l'ensemble des étapes entre production et consommation et vise à fédérer l'ensemble des acteurs impliqués dans le développement des circuits rapprochant producteurs et consommateurs à l'échelle d'une même région, avec un nombre d'intermédiaires limité. Cette mise en réseau a pour objectif de construire une expertise collective sur ces CACP, dans la perspective d'une alimentation durable. Le RMT approfondit des thèmes prioritaires de recherche-développement sur ces chaînes, facilite la coordination et le montage de projets.

Le développement des chaînes alimentaires courtes de proximité fait émerger de nombreuses dynamiques collectives dans les territoires, impliquant une grande diversité d'acteurs : producteurs, artisans, commerçants, consommateurs, etc. Au cœur de la durabilité de ces chaînes, la logistique, c'est-à-dire l'organisation des flux de matières, des flux d'informations et des flux financiers, dépend tout particulièrement de la capacité de coordination des acteurs à l'échelle territoriale.

A la demande de la Fondation Daniel et Nina Carasso, le RMT Alimentation Locale, à travers son groupe de travail thématique organisation collective, a pour objectif de réaliser un état des lieux sur le thème de la logistique des chaînes alimentaires courtes et de proximité.

Cet état des lieux va permettre **d'actualiser une première synthèse** réalisée au sein du RMT et de **remobiliser le groupe de travail logistique du RMT Alimentation Locale**.

Un.e chargé.e d'étude est recruté.e par la FRCIVAM Bretagne pour le compte du RMT alimentation locale afin de conduire une étude contribuant à cet état des lieux.

## Objectifs

Les objectifs de cet état des lieux sur la logistique sont de :

- Mobiliser des organismes de la recherche, de développement et de la formation compétents membres du RMT Alimentation Locale sur le champ de la logistique et animer un groupe de travail pour développer l'expertise initiée
- Capitaliser les résultats produits sur le thème de la logistique des circuits de proximité pour enrichir la première synthèse réalisée au sein du RMT
- Identifier les leviers pour optimiser la logistique de proximité et dépasser les écueils
- Contribuer à l'établissement d'une feuille de route dans le cadre de la stratégie de la FDNC en proposant des recommandations et/ou des points de vigilance
- Proposer des repères aux protagonistes des dynamiques alimentaires territoriales notamment les financeurs publics et privés ainsi que les collectivités territoriales.

## Missions

Le porteur de cette étude, au nom du RMT alimentation locale, assure le recrutement d'un.e chargé.e d'étude. Cette personne travaillera en étroite collaboration avec le coordinateur de l'étude et en lien avec les membres du groupe restreint (INRA, IFFSTAR, APCA).

Cette étude comprendra :

- Réalisation d'une revue bibliographique des travaux sur la logistique des chaînes alimentaires courtes et de proximité, notamment sur la période 2016 – 2018, en France et à l'échelle internationale, avec un focus sur l'organisation des flux de produits et sur la réglementation
- Exploration d'une diversité d'expérimentations finalisées ou en cours en France et éventuellement à l'étranger ; parangonage de bonnes pratiques dans d'autres pays. La question des transports doux, de la logistique fret et fluviale sera notamment abordée avec une exploration des expérimentations en cours en France et à l'étranger. Cette exploration pourra déboucher sur des propositions.
- Entretiens auprès de structures impliquées dans la logistique des circuits de proximité ;
- Réactualisation du contenu issu de la note de synthèse logistique de 2017 en précisant le « qui fait quoi » sur la logistique, collecte des données disponibles et manquantes pour évaluer l'impact de la logistique (économique comme le modèle économique, social comme le temps de travail, environnemental comme les émissions de GES) ;
- Identification d'un petit nombre de questions de recherche et /ou de projets à porter;
- Rédaction d'un document synthétique.

## Profil

Le candidat, de niveau ingénieur / master, aura des compétences en logistique et en sciences économiques et sociales. Des connaissances sur les chaînes alimentaires courtes de proximité seront bienvenues ainsi qu'une expérience concrète en logistique. Des compétences en analyse des flux seront appréciées.

### Qualité recherchées

- Compétences en recherche et synthèse bibliographique (connaissance des bases de données bibliographiques, expérience des synthèses bibliographiques)
- des qualités rédactionnelles
- capacités d'enquête, de synthèse et de propositions
- capacités de vulgarisation des notions scientifiques,
- caractère dynamique et une certaine autonomie, de la rigueur et de la disponibilité dans le travail
- Sens du contact , de l'écoute et du dialogue
- Curiosité, ouverture d'esprit

## Conditions

Contrat à durée déterminée d'une durée de 3 mois. 35 heures hebdomadaires. A pouvoir dès que possible.

Lieu de travail : Plérin (des aménagements sont possibles sur la localisation du chargé d'études)

Frais de déplacement pris en charge et indemnisation ticket restaurant

Rémunération : 2160 euros Brut mensuel

Encadrement par Blaise Berger, chargé de mission systèmes alimentaires locaux FRCIVAM Bretagne, en lien avec le groupe restreint INRA, IFFSTARR, APCA.

## Contact

Blaise Berger

Chargé de mission systèmes alimentaires locaux

FR CIVAM Bretagne

[Blaise.berger@civam-bretagne.org](mailto:Blaise.berger@civam-bretagne.org)

02 96 79 86 98

07 77 46 75 74

Merci d'adresser votre candidature composée d'un CV ainsi que d'une lettre de motivation, avant le 20 mars 2019